

<b>Седелный тягач MAN TGX 18.470 4x2 BLS Евро-6 (с пробегом)</b>	
<b>Год выпуска:</b>	2020
<b>Цвет:</b>	белый
<b>Количество:</b>	1 ед.
<b>Пробег:</b>	425 000
<b>Цена с НДС:</b>	69 900 EUR

Вся техника доступна к приобретению в лизинг с минимальным авансом в валюте или белорусских рублях.

Вся техника находится на площадке и доступна к осмотру.

**Контактный телефон:**

7073 единый номер  
 +375 29 141-43-43 отдел лизинга грузовой техники  
 +375 29 601-52-92 Игорь Шаповалов

**Электронная почта:** trucks@p11.by



**Пакеты оснащения**

- Пакет EfficientLine® 3 с верхним и боковыми обтекателями и EfficientRoll

**Двигатель, система охлаждения, сцепление**

- Двигатель D2676LF79 — 470 л. с./346 кВт, Euro-6, SCR — 2400 Нм, C-R, OBD-D
- Обогрев топливного фильтра
- Электронный ограничитель скорости, 85 км/ч
- Круиз-контроль

**Коробка переключения передач**

- Программа переключения передач для использования на дорожном покрытии (TipMatic PROFI Performance)
- Коробка передач MAN TipMatic® 14 27 DD
- Функция коробки передач: EfficientRoll

**Задний мост, задняя подвеска**

- Задние пневморессоры, 13 т
- Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350
- Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)
- Датчик давления для пневмоподвески
- Вентиляция заднего моста, направлена вверх
- Система пневмоподвески ECAS
- Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор)

**Передаточное отношение**

- HY Передаточное число оси i = 2,53

**Топливные баки**

- Топливный бак, алюминиевый, 710 л справа, 710 л слева и 80 л AdBlue
- Крышка топливного бака, запираемая, 2 шт., вентилируемая, универсальный ключ
- Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт.

**Рулевое управление**

- Установка рулевого управления слева
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо
- Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером
- Многофункциональное рулевое колесо

**Прицепные и седельно-сцепные устройства**

- Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 150 мм, с интегрированной смазкой
- Размер предустановки CCY 575 мм
- Плита CCY 40 мм, фирма JOST

**Тормозная система**

- MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)
- MAN EasyStart для КП TipMatic
- Сигнал аварийного торможения (ESS)
- Система помощи при экстренном торможении 2 (EBA2), с возможностью отключения
- Антиблокировочная система (ABS)
- Противобуксовочная система (ASR)
- Электронная система устойчивости (ESP)
- Электронная пневматическая система AMS

**Кабина снаружи**

- Кабина 'XLX', ширина 2440 мм, длина 2280 мм, высота 1940 мм

<b>Кабина внутри</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Обивка сидений, комфортная</li> <li>▪ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией</li> <li>▪ Дополнительный воздушный отопитель EBERSPÄCHER D4S</li> <li>▪ Изоляция кабины NORDIC (от холода)</li> <li>▪ Холодильник (42 л) под спальным местом полностью убирается</li> </ul>
<b>Приборы индикации</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная»</li> <li>▪ Цифровой тахограф, MAN</li> <li>▪ Калибровка тахографа</li> <li>▪ Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) в кабине для пневматической подвески</li> <li>▪ MAN Tronic (бортовой компьютер)</li> <li>▪ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов</li> <li>▪ Индикация данных прицепа (нагрузки на ось) в комбинации приборов</li> </ul>
<b>Освещение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Корректор фар</li> <li>▪ Фара дальнего света и противотуманная фара, с дополнительным освещением поворотов</li> <li>▪ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения</li> <li>▪ Светодиодные дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87)</li> <li>▪ Фара рабочего освещения на кронштейне крыла справа</li> <li>▪ Стояночные фонари</li> <li>▪ Боковые габаритные фонари</li> </ul>
<b>Информационные системы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Система экстренного вызова 'ЭРА-Глонасс'</li> <li>▪ Антенна радиостанции на крыше кабины</li> <li>▪ Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем</li> <li>▪ Устройство громкой связи для одного мобильного телефона (с поддержкой MFL и Bluetooth®)</li> <li>▪ Подготовка под радиостанцию</li> <li>▪ Система Lane-Guard IV (LGS IV)</li> <li>▪ AUX-in/USB на панели управления</li> </ul>
<b>Электрооборудование</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу</li> <li>▪ Двухтональный звуковой сигнал, электрический</li> <li>▪ Подготовка для оборудования TollCollect (комплект проводки и антенна)</li> <li>▪ Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, за кабиной</li> <li>▪ Розетка подключения АБС прицепа за кабиной</li> <li>▪ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В</li> <li>▪ Главный выключатель АКБ, механический</li> <li>▪ Аккумуляторные батареи 12 В, 230 А ч, 2 шт.</li> <li>▪ Компактный ящик для аккумуляторной батареи до 230 А ч</li> <li>▪ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco</li> </ul>
<b>Специальное оснащение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Электропроводка согласно ADR</li> <li>▪ Оборудование для перевозки опасных грузов, ADR тип АТ</li> </ul>
<b>Специфика эксплуатации</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа</li> </ul>
<b>Разрешенные массы</b>	
Полная масса:	18 000 кг
<b>Допустимые осевые нагрузки</b>	
Передняя ось:	7 500 кг
Задний мост:	11 500 кг