

<b>Седельный тягач MAN TGX 18.470 4x2 BLS Евро-6 (с пробегом)</b>	
<b>Год выпуска:</b>	2021
<b>Цвет:</b>	синий ультрамарин
<b>Количество:</b>	5 ед.
<b>Пробег:</b>	333 000, 338 000, 365 000, 388 000, 404 000
<b>Цена с НДС:</b>	74 280 EUR

Вся техника доступна к приобретению в лизинг с минимальным авансом в валюте или белорусских рублях.

Вся техника находится на площадке и доступна к осмотру.

**Контактный телефон:**

7073 единый номер

+375 29 141-43-43 отдел лизинга грузовой техники

+375 29 601-52-92 Игорь Шаповалов



**Электронная почта:** trucks@p1.by

<b>Пакеты оснащения</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Пакет EfficientLine® 3 с верхним и боковыми обтекателями и EfficientRoll</li> </ul>
<b>Двигатель, система охлаждения, сцепление</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Двигатель D2676LF79 — 470 л. с./346 кВт, Euro-6, SCR — 2400 Нм, C-R, OBD-D</li> <li>▪ Обогрев топливного фильтра</li> <li>▪ Электронный ограничитель скорости, 85 км/ч</li> <li>▪ Круиз-контроль</li> </ul>
<b>Коробка переключения передач</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Программа переключения передач для использования на дорожном покрытии (TipMatic PROFI Performance)</li> <li>▪ Коробка передач MAN TipMatic® 14 27 DD</li> <li>▪ Функция коробки передач: EfficientRoll</li> </ul>
<b>Задний мост, задняя подвеска</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Задние пневморессоры, 13 т</li> <li>▪ Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350</li> <li>▪ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)</li> <li>▪ Датчик давления для пневмоподвески</li> <li>▪ Вентиляция заднего моста, направлена вверх</li> <li>▪ Система пневмоподвески ECAS</li> <li>▪ Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор)</li> </ul>
<b>Передаточное отношение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ HY Передаточное число оси i = 2,53</li> </ul>
<b>Топливные баки</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Топливный бак, алюминиевый, 710 л справа, 710 л слева и 80 л AdBlue</li> <li>▪ Крышка топливного бака, запираемая, 2 шт., вентилируемая, универсальный ключ</li> <li>▪ Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт.</li> </ul>
<b>Рулевое управление</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Установка рулевого управления слева</li> <li>▪ Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо</li> <li>▪ Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером</li> <li>▪ Многофункциональное рулевое колесо</li> </ul>
<b>Прицепные и седельно-сцепные устройства</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 150 мм, с интегрированной смазкой</li> <li>▪ Размер предустановки CCY 575 мм</li> <li>▪ Плита CCY 40 мм, фирма JOST</li> </ul>
<b>Тормозная система</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)</li> <li>▪ MAN EasyStart для КП TipMatic</li> <li>▪ Сигнал аварийного торможения (ESS)</li> <li>▪ Система помощи при экстренном торможении 2 (EBA2), с возможностью отключения</li> <li>▪ Антиблокировочная система (ABS)</li> <li>▪ Противобуксовочная система (ASR)</li> <li>▪ Электронная система устойчивости (ESP)</li> <li>▪ Электронная пневматическая система AMS</li> </ul>

**Кабина внутри**

- Кабина 'XLX', ширина 2440 мм, длина 2280 мм, высота 1940 мм
- Обивка сидений, комфортная
- Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией
- Дополнительный воздушный отопитель EBERSPÄCHER D4S
- Изоляция кабины NORDIC (от холода)
- Холодильник (42 л) под спальным местом полностью убирается

**Приборы индикации**

- Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная»
- Цифровой тахограф, MAN
- Калибровка тахографа
- Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) в кабине для пневматической подвески
- MAN Tronic (бортовой компьютер)
- Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов
- Индикация данных прицепа (нагрузки на ось) в комбинации приборов

**Освещение**

- Корректор фар
- Фара дальнего света и противотуманная фара, с дополнительным освещением поворотов
- Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения
- Светодиодные дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87)
- Фара рабочего освещения на кронштейне крыла справа
- Стояночные фонари
- Боковые габаритные фонари

**Информационные системы**

- Система экстренного вызова 'ЭРА-Глонасс'
- Антенна радиостанции на крыше кабины
- Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем
- Устройство громкой связи для одного мобильного телефона (с поддержкой MFL и Bluetooth®)
- Подготовка под радиостанцию
- Система Lane-Guard IV (LGS IV)
- AUX-in/USB на панели управления

**Электрооборудование**

- Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу
- Двухтональный звуковой сигнал, электрический
- Подготовка для оборудования TollCollect (комплект проводки и антенна)
- Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, за кабиной
- Розетка подключения АБС прицепа за кабиной
- Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В
- Главный выключатель АКБ, механический
- Аккумуляторные батареи 12 В, 230 А ч, 2 шт.
- Компактный ящик для аккумуляторной батареи до 230 А ч
- Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco

**Специальное оснащение**

- Электропроводка согласно ADR
- Оборудование для перевозки опасных грузов, ADR тип EXIII (EXIII, FL, AT)

**Специфика эксплуатации**

- Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа

**Разрешенные массы**

Полная масса: 18 000 кг

**Допустимые осевые нагрузки**

Передняя ось: 7 500 кг

Задний мост: 11 500 кг